



Kenneth Bo Jørgensen

Besøg Maos tunneller

Under Beijings brede boulevarder og tætte menneskemylder er der et underjordisk netværk af gange. Det var formand Maos forsvarsværk mod et eventuelt sovjetisk angreb. I dag er de en fascinerende turistattraktion og en tur ind i Maos mørke sind

Tekst og foto: Bo Løvschall
rejser@sondagsavisen.dk

Taxichaufføren stopper endnu engang op for at spørge om vej i hutongens smalle og labyrintiske smøger. Endnu engang bliver der rystet på hovedet, på trods af at den kinesiske brochure har et kort på bagsiden. Maos tunneller er åbenbart stadig en offentlig hemmelighed for den almene kineser, der bor lige oven på dem.

Da vi endelig finder frem til indgangen, stirrer chaufføren vantro på den anonyme bygning, som bærer skiltet 'Di Xia Cheng - Beijing Underground city', og han forhører sig bekymret, om jeg virkelig vil af her. I indgangen sidder nogle damer og spiller kort, men de tager også imod entreen på godt femten danske kroner. Da den er betalt, ringer de op på en gammel telefon med drejehjul og sving. Et minut efter kommer min guide op fra dybet, en ung kvinde i camouflage uniform og gummisko.

Island, kalder hun sig - ikke som landet, men som det engelske ord for ø. Kineserne tager ofte et engelsk navn, når de skal møde udlændinge, fordi de på forhånd opgiver at få dem til at udtale deres kinesiske navn. Hun viser vej ned ad den mørke trappe, som hun lige er kommet fra. Og med et træder vi fra Beijings hektiske gader ned i en stilhed, som konstant er atten grader året rundt.

Island begynder sin rundvisning, som snart kommer til at lyde som en ofte gentaget remse, der priser tunnellernes storhed. Hun fortæller, at byggeriet varede i 10 år og var færdigt i 1979, at tunnellerne kunne rumme op til fyrre procent af Beijing befolkning, og at de blev anlagt af 300.000 borgere, der gjorde det gratis og frivilligt, fordi Mao havde opfordret dem til det - det var nok.

Ud over de bombesikre bunkers, som skulle beskytte mod luftangreb, var det også meningen, at tunnellerne skulle have haft hospitaler, skoler, teatre og biblioteker. Ja, sågar var der tegnet plads til store champignon farme, for det er noget, man kan dyrke uden ret meget lys.

Gangene blev primært gravet ud i hånden, altså af en kineser og en spade. De skulle i færdig udgave nå helt ud til Tianjin ved kysten, mere end hundrede kilometer væk. Jeg spørger, om hun har været rundt i det vidtspændende tunnelsystem, men det har hun ikke. Kun rundt i den cirkel, som vi er på vej rundt i. Ellers ville hun være bange for aldrig at finde op igen.

Der er nemlig ingen officielle fortegnelser over tunnelsystemet. Ingen ved derfor præcis, hvor stort det er - eller hvor vidt det rakte, da det var færdigt. Men Island ved så meget, at hvis alle tunnelgangene lå i forlængelse af hinanden, ville de være længere end Den Kinesiske Mur, mere end femtusind kilometer. Skilte med navne som Den Himmelske Fredsplads, Den Forbudte by, Himmels Tempel og Banegården viser, at hele det centrale Beijing har været forbundet under jorden.

Ifølge de lokale rygter blev der anlagt særlige flugtveje i systemet, som kun Mao måtte bruge. De var så brede, at der kunne køre biler, så toppen af Kommunistpartiet kunne komme hemmeligt, såvel som mageligt, omkring i undergrunden.

Den fugtige gang er oplyst af nøgne pærer og - nok så usædvanligt - juletræskæder. Væggene er dekoreret i en bizar cocktail af camouflagegardiner, kommunistiske propagandaplakater og vandskadede fotografier af tanks, missiler og gamle kinesiske topkommunister. Det er umuligt at afgøre, om det er gjort i ære eller mangel på smag. Flere gange stirrer jeg søgende ned i de mørke, endeløse sidetunneller. Da jeg spørger Island, hvor de fører hen, opfordrer hun mig leende til selv at finde ud af det for i sekundet efter at lægge ansigtet i seriøse folder og oplyse, at store dele af systemet er lukket af sikkerhedsårsager. Og med den byggeaktivitet, der foregår i Beijing op til OL 2008, er det ikke svært at forestille sig, at store dele af systemet er gravet væk til fordel for fundamenter til de moderne skyskrabere.

Hen mod slutningen af rundvisningen træder vi ind i et stort oplyst rum. En souvenirbutik. Jeg undrer mig over, hvem der har lyst til at købe kimonoer og dynebetræk 10 meter under jorden af camouflageklædte ekspedienter, indtil nogle taiwanesiske turister dukker op og virker oprigtig interesserede i det aparte udvalg. Vi drejer om hjørnet, og en statue af Mao møder os på ny. Cirklen er fuldendt, og vi er atter tilbage ved start. Trappen vil føre op i lyset til nutiden og efterlade Maos paranoide projekt nede i mørket, hvor det vil skabe mystik og forundring for enhver, som kan finde forbi.

Maos tunneller finder man på 62 Xi Damochang Lu, i den østlige hutong nær Qianmen Dajie, sydøst for Den Himmelske Fredsplads. Det koster omkring 15 kroner at komme ind at se dem.



Juletræskæder oplyser de lange gange.



Indgangen i Beijing er undseelig og vidner ikke om et af verdens største underjordiske byggerier.



Mao præger stadig de tunneller, som han fik 300.000 kinesere til at bygge gratis - og ifølge de officielle oplysninger - ganske frivilligt.

Rejsenyt

FAWLTY CRUISE

Basil Fawlt alias John Cleese alias Minister for Gakkede Gangarter er hovedattraktionen på et 16-dages krydstogt fra New York til England. På vej over Atlanten vil der blive vist Cleese og Monty Python spillefilm, men også film om lemurer, Monty Python-stjernens store passion. Han holder flere foredrag undervejs. Afgang 22. maj. Pris er ganske vist ca. 50.000 kr., men det er inkl. non-stop grineflip. Læs mere på www.silversea.com

CROISSANT-GUF

Magasinet Time har udpeget den bedste chokoladecroissant i Paris. Hvis man vil smage, skal man besøge den beskudne forretning Pâtisseries Jean Millet på 103 Rue Saint Dominique. Nærmeste metro er Latour-Mauborg. Man skulle være sikret en himmerigs mundfuld, hvis man beder om et pain au chocolat.

VISUM - EGET ANSVAR

Meget kan man forlange af sit rejsebureau, men man må selv sørge for, at man har det nødvendige visum i passet, når man skal af sted. Det har Rejseankenævnet afgjort i en sag, hvor en rejsende blev afvist i Kastrup på vej til Goa i Indien, fordi han ikke havde visum til Indien. Men det var altså hans egen fejl.

UKENDT REJSSESIKRING

Under en tredjedel af danskerne er klar over, hvad ændringerne af det gule sygesikringsbevis betyder, når de træder i kraft til nytår, viser en undersøgelse fra IHI. Kortet gælder fremover stort set kun EU-lande - og dækker ikke længere hjemtransport.

RUNDT TIL VIDUNDERE

Smut rundt til verdens syv nye vidundere på 27 dage. Sådan lyder tilbuddet fra Albatros Travel. Det bliver med følgende stop: Den Kinesiske Mur, Colosseum, Machu Picchu i Peru, Chichén Itzá i Mexico, Petra i Jordan, Taj Mahal og Kristus-statuen i Rio. Turen koster 64.990 kr., og der er afgang 21. januar.

TEEN-LUFTHAVN

Københavns Lufthavn har ændret legeområdet på første sal i Terminal 2, så også teenagere kan more sig, når flyet er forsinket. Der er hygeghjørne, bordfodbold og computerspil. Teen-ventesalen har åbent døgnet rundt, og det er gratis.

ABBA TIL ÖREBRO

Flyselskabet Next Jets har åbnet en direkte rute mellem København og Örebro i det centrale Sverige. Der er flere afgange dagligt, undtaget lørdag. Next Jet er blandt andet ejet af ABBA-guitaristen Björn Ulvaeus.